



TRANSALP XL 700 V

CARACTERISTICAS

El nuevo y dinámico estilo Adventure Sports realmente marca la pauta en la nueva XL700V 2008 Transalp. Potenciada por un nuevo motor V-twin inyectado que la impulsa por la carretera con impresionante potencia y velocidad de cruce, la nueva Transalp reafirma su posición como la motocicleta de tamaño medio más versátil de Europa.

La Transalp debutó en la escena motociclista Europea en 1987, en respuesta a la naciente popularidad del Rally Paris-Dakar. Combinando elementos de una turismo de media cilindrada con un chasis y estética trail, la Transalp fue la pionera de una nueva tendencia motociclista que ha mantenido su popularidad durante 20 años. Aunque al principio se basó en las intrépidas motos que competían a través de África, la Transalp también se ganó un incondicional y creciente número de seguidores gracias a su ergonomía extraordinariamente confortable, su control que inspira confianza y su inherente capacidad para viajar por autopistas de alta velocidad con unas prestaciones fuertes y ágiles, y una extraordinaria facilidad de manejo.

Ofreciendo un impresionante atractivo para una amplia variedad de motoristas que aprecian su infrecuente capacidad para hacerlo todo formidablemente bien, desde los desplazamientos diarios a los viajes de larga distancia, e incluso explorar lejos de los caminos transitados, la Transalp siempre ha combinado lo mejor de los estilos on-road y off-road unidos en una experiencia única sobre dos ruedas. Sin embargo, ocho años después de su mayor cambio de diseño, el tiempo a pasado gradualmente por la Transalp, tanto en estilo como en prestaciones, y fue necesario hacer un cambio nuevo y excitante en su imagen así como actualizar su tecnología para mantenerla al frente de su categoría en potencia, rendimiento y compatibilidad medioambiental.

Preparado para reafirmar con fuerza la posición líder de la Transalp en la categoría media de Adventure Sports, su equipo de desarrollo elaboró planes para dar a la próxima generación de la Transalp un nuevo look audazmente dinámico y una mayor capacidad para disfrutar de la conducción, que potenciase su atractivo para gustar a un número aun mayor de motoristas que se sientan atraídos por su peculiar combinación de prestaciones versátiles, capaces de ir a cualquier sitio. Ofreciendo un estilo vanguardista, prestaciones fuertes y gratificantes, y una sensación siempre sugerente de aventura que convierte cada paseo en una gran escapada, la excitante nueva Transalp 2008 te anima a buscar toda la diversión que puedas encontrar descubriendo nuevos horizontes.

Nuevas Características

- Nuevo motor V-twin de 680cc, con inyección de gasolina y refrigeración líquida, que ofrece una prestaciones suaves y potentes.
- Nueva cámara catalizadora situada bajo el pivote del basculante para bajar el centro de gravedad.
- También disponible en una nueva versión ABS-Combinado con pinzas de tres pistones.
- Nuevo neumático delantero más pequeño, montado sobre una ligera llanta de 19" con radios y con acabado en negro anodizado.
- Nuevo neumático trasero radial 130/80-17 montado sobre una ligera llanta de radios anodizada en negro.
- Suspensión trasera progresiva Pro-Link.
- Doble freno delantero con pinzas de dos pistones y discos taladrados.
- Horquilla delantera de 41 mm, largo recorrido y eje avanzado.
- Nuevo trasportín de resina, de estilizado diseño, que integra las asas del pasajero.
- Asiento más estrecho y contorneado para un alcance al suelo más fácil.
- Nuevo y agresivo diseño Adventure Sports de la carrocería.
- Cubre-manos de amplia protección montados en el manillar.
- Nuevo cuadro de instrumentos más compacto y moderno.
- Nuevo carenado frontal más compacto con doble faro en vertical.

COLORES



ESPECIFICACIONES TECNICAS

Motor 4 tiempos, V-twin a 52°, refrigerado por agua con simple árbol de levas en cabeza y 8 válvulas.

Cilindrada 680,2 cm³

Relación de compresión 10 : 1

Alimentación Inyección electrónica PGM-FI.

Encendido Digital transistorizado con avance electrónico.

Transmisión 5 velocidades.

Suspensión delantera Horquilla de 41 mm con eje avanzado y 177 mm de recorrido.

Suspensión trasera Amortiguador Pro-Link con ajuste en compresión y 173 mm de recorrido.

Frenos delanteros Doble disco hidráulico de 256 x 4 mm con pinzas de doble pistón (*ABS Combinado 3 pistones) y pastillas de metal sinterizado.

Frenos traseros Disco hidráulico de 240 x 6 mm con pinza de un pistón (*ABS Combinado) y pastillas de resina moldeada.

Neumáticos delanteros 100/90 R19M/C (57H).

Neumáticos traseros 130/80 R17M/C (65H).

Capacidad del tanque de nafta 17,5 litros (incluye reserva de 3 litros).

Peso en seco 191 kg.

Todas las especificaciones son provisionales y están sujetas a cambios sin previo aviso.